

VIII. Samþykkt (nr. 73) um læknisskoðun farmanna.

1. gr.

1. Samþykkt þessi nær til allra hafskipa, sem stunda flutninga á mönnum eða munum í atvinnuskyni og skráð eru innan landsvæða, sem samþykkt þessi nær til, hvort sem þau eru í eigu hins opinbera eða einstaklinga.

2. Í landslögum eða reglugerðum skal ákveða, hvaða skip beri að skoða sem hafskip.

3. Samþykkt þessi nær ekki til:

- skipa undir 200 brúttó rúmlesta stærð;
- tréskipa af frumstæðri gerð, svo sem „dhow“ og „junk“.
- fiskiskipa;
- skipa til siglinga í árósum.

2. gr.

Samþykkt þessi skal í engu skerða þær ráðstafanir, sem gera ber til að tryggja gótt heilsufar manna þeirra, er hér á eftir eru taldir, og að þeir ekki stofni heilsu annarra á skipinu í hættu, og skal hún gilda fyrir alla, sem ráðnir eru til starfa á skipinu, að undanteknum:

- hafnsögumanni, sem ekki er meðlimur skipshafnar;
- mönnum, sem ráðnir eru til starfa um borð af öðrum vinnuveitanda en útgerðarmanni, nema loftskeytamenn eða starfsmenn loftskeytafélags;
- hafnarverkamönnum, sem ferðast með skipinu, en tilheyra ekki skipshöfn;
- mönnum, sem starfa í höfnum, en eru ekki venjulega til sjós.

3. gr.

1. Engan þeirra, sem samþykkt þessi nær til, má ráða til starfa á skipi, sem samþykktin tekur til, nema hann sýni vottorð, er sanni hæfni hans til verka þeirra, er hann á að vinna til sjós, undirritað af starfandi lækni, eða ef vottorðið er eingöngu sjónvottorð, af manni, sem af hlutaðeigandi yfirvaldi er löggiltur til að gefa slíkt vottorð út.

2. Þó má í tvö ár eftir að samþykkt þessi kemur til framkvæmda varðandi það ríki, sem hlut á að máli, ráða mann án slíks skilyrðis, ef hann færir sönnur á, að hann hafi verið starfandi á hafskipi, sem samþykkt þessi nær til, um talsverðan hluta næstliðinna tveggja ára.

4. gr.

1. Hlutaðeigandi yfirvald skal, að höfðu samráði við þau samtök útgerðarmanna og farmanna, sem hlut eiga að máli, fyrirskipa, á hvern hátt framkvæma skuli læknisskoðun þá, sem gera á, og hvaða atriði skuli tekin upp í læknisvottorð.

2. Við ákvarðanir um framkvæmd læknisskoðunarinnar skal taka hæfilegt tillit til aldurs þeirra manna, sem skoðaðir verða, og starfa, sem þeir eiga að vinna.

3. Einkum skal í læknisvottorði votta:

- að heyrn og sjón svo og litarsýn þeirra, sem á þilfari starfa, sé í lagi (nema um sérstaka starfsmenn sé að ræða, sem ekki er líklegt, að leysi störf sín lakar af höndum, þótt litarsýn þeirra sé ábótavant); og
- að farmaðurinn þjáist ekki af neinum sjúkdómi, sem versnað gæti af sjómenskustarfi eða geti orðið til að gera hann ófæran til sjómennsku eða stofna heilbrigði annarra manna á skipinu í voða.

5. gr.

1. Læknisvottorð skal eigi gilda lengur en tvö ár frá útgáfudegi.

2. Vottorð um litarsýn skal eigi gilda lengur en sex ár frá útgáfudegi.

3. Renni gildistími vottorðs út á meðan á sjóferð stendur, skal vottorðið þó gilda, þar til ferðinni lýkur.

6. gr.

1. Þegar sérstaklega stendur á, má hlutaðeigandi yfirvald leyfa, að maður sé ráðinn til einnar ferðar, enda þótt ákvæðum yfirfarandi greina sé ekki fullnægt.

2. Þegar svo stendur á, skulu ráðningarkjör vera hin sömu og gilda mundu um farmenn í sama flokki, sem hafa læknisvottorð.

3. Ráðning samkvæmt þessari grein skal síðar meir ekki lätin gilda sem fyrri ráðning, samkvæmt ákvæðum 3. greinar.

7. gr.

Hlutaðeigandi yfirvald má ákveða, að í stað læknisvottorðs komi yfirlýsing í þar til ætluðu formi, um að hið tilskilda vottorð hafi verið gefið.

8. gr.

Gera skal ráðstafanir til þess, að maður, sem neitað hefur verið um vottorð að aflokinni rannsókn, geti sótt um rannsókn hjá yfirlækni eða yfirlæknum, er óháðir séu öllum útgerðarmönnum eða samtökum útgerðarmanna eða farmanna.

9. gr.

Öll skyldustörf hlutaðeigandi yfirvalds eða hluta þeirra samkvæmt samþykkt þessari má, að höfðu samráði við samtök útgerðarmanna og farmanna, fela stofnun eða yfirvaldi, sem hefur á hendi svipuð störf varðandi farmenn almennt.

10. gr.

(Samhljóða 14. gr. í samþykkt nr. 68.)

11. gr.

1. (Samhljóða 1. málsg. 15. gr. í samþykkt nr. 68.)

2. Hún skal öðlast gildi sex mánuðum eftir að sjö þeirra ríkja, sem hér eru talin, hafa látið skrásetja fullgildingar sínar: Argentína, Ástralía, Belgía, Bandaríki Ameríku, Brazílía, Chile, Danmörk, Finnland, Frakkland, Grikkland, Holland, Indland, Írland, Ítalía, Jugoslavía, Kanada, Kína, Noregur, Pólland, Portugal, Sameinaða konungsríki Stóra Bretlands og Norður-Írlands, Svíþjóð og Tyrkland, og skulu í hópi þeirra vera a. m. k. fjögur ríki, sem eigi hvert um sig að minnsta kosti milljón smálesta skipastól. Er þetta ákvæði sett hér til þess að auðvelda og flýta fyrir fullgildingu aðildarríkjanna á samþykkt þessari.

3. (Samhljóða 3. mgr. 15. gr. í samþykkt nr. 68.)

12.—17. gr.

(Samhljóða 16.—21. gr. í samþykkt nr. 68.)

IX. Samþykkt (nr. 74) um hæfnisvottorð fullgildra háseta.

1. gr.

Engan má ráða sem fullgildan háseta á neitt skip, nema hann sé að landslögum eða reglugerðum dæmdur hæfur til að inna af hendi öll störf, sem krefjast má af skipverjum, sem starfa ofan þilja, öðrum en yfirmönnum, bátsmönnum eða sérstökum starfsmönnum, nema hann hafi hæfnisskirteini sem fullgildur háseti, útgefið í samræmi við eftirfarandi greinar.

2. gr.

1. Hlutaðeigandi yfirvald skal láta halda próf og láta gefa út hæfnisvottorð.

2. Engum má veita hæfnisvottorð nema:

a. hann hafi náð lágmarksaldri þeim, er hlutaðeigandi yfirvald ákveður;